

### 3.5 Узлы и агрегаты

поз. Nr.	Наименование
1	Подающий шнек
2	Перегружающий шнек
3	Труба шнека
4	Гидравлический цилиндр
5	Тормозная система сжатого воздуха
6	Стояночный тормоз
7	Опора (гидр./ мех.)
8	Дышло
9	Сцепка
10	Соединение карданного вала
11	Мульда
12	Агрегат осей

#### Поз. 1 – Подающий шнек

Подающий шнек находится на дне бункера. Осуществляет подачу содержимого мульды на перегружающий шнек.



рис. 6 поз.1

#### Поз.2 – Перегружающий шнек

Перегружающий шнек выгружает груз через трубу



рис. 7 поз.2

#### Поз. 3 - Гидравлический цилиндр

Раскладывание и складывание трубы шнека производится с помощью гидравлического цилиндра двойного действия.

Он приводится в действие дополнительной гидравлической системой:

- Выдвинуть цилиндр
- Задвинуть цилиндр



рис. 8 поз.3

#### Поз. 4 - Труба шнека

Через данную трубу осуществляется перегрузка содержимого бункера



рис. 9 поз.4

**Поз. 5 - Пневматическая тормозная система**

Полурицепт оснащен пневматической тормозной системой



рис. 10 поз.5

**Поз. 6 – Стояночный тормоз**

Стояночный тормоз приводится в действие с помощью рукоятки через трос тормоза воздействует на переднюю ось полуприцепа.



рис. 11 поз.6

**Поз. 7 – Опора (гидр./ мех.)**

Для парковки полуприцепа необходима гидравлическая или механическая опора.

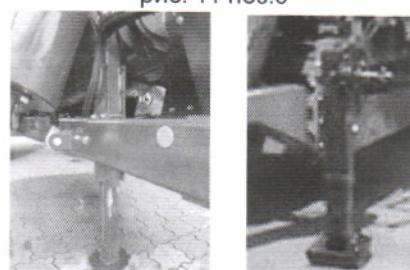


рис. 12 поз.7


**ВНИМАНИЕ!**

Установка ULW на гидравлическую опору осуществляется только в порожнем состоянии

**Поз.8 - Дышло**

Серийно на перегружающем бункере-накопителе установлено регулируемое дышло для нижней сцепки.



рис. 13 поз.8

**Поз. 9- Сцепная петля дышла полуприцепа**

На выбор различные варианты



рис. 14 поз.9


**ВНИМАНИЕ!**

Возможные типы петлей сцепки см. разде 8.2 или прайс-лист запчастей ULW

**Поз. 10 - Привод карданного вала**

Приводит в действие поперечный подающий шнек, а также через переводящий привод запускается перегружающий шнек



рис. 15 поз.10

**ВНИМАНИЕ!**

С предохранителем от высокого давления → макс.  
Крутящий момент 2.000 N/m

**Поз.11 – Мульда**

Высота и длина бортов и площадки в зависимости от типа. Рама сконструирована в виде несущей конструкции и является рамой перегружающего бункера-накопителя



рис. 16 поз.11

**Поз. 12- Оси**

Оси: типы (см раздел 13.1)

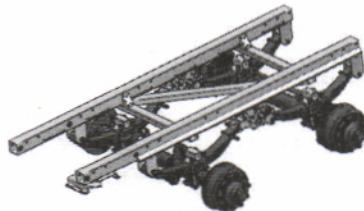


рис. 17 поз.12

**ВНИМАНИЕ!**

Более подробная информация в прайс-листе на  
запчасти для ULW или в разделе 13.1

### **3.6 Комплектация отдельных типов**

#### **3.6.1 Перегружающий бункер-накопитель ULW 20 одноосный**

- Габариты, вес см. раздел 3.7, 0.
  - Дышло см. раздел 8.2
  - Версия 25 км/ч
  - 2-х контурная пневматическая система с ручной регулировкой,  
Гидравлический тормоз с / без клапана распределения нагрузки (только для экспорта)
  - Опора гидравлическая
  - Смотровое окно на передней стенке
  - Напряжение 12 V (или 24 V)
  - Шины см. раздел 9.4.4.
- Опции: Противооткатные упоры, широкоугольный карданный вал односторонний (скользящее сцепление/со стороны тягача) Укрывной рулонный тент с площадкой, дозирующий шланг Ø 150 мм, камера наблюдения/заднего вида

### **3.6.2 Перегружающий бункер-накопитель VARIO ULW 25 одноосный**

- Габариты, вес см. раздел 3.7, 0.
- Дышло см. раздел 8.2
- Версия 25 км/ч
- 2-х контурная пневматическая система с ручной регулировкой,  
Гидравлический тормоз с / без клапана распределения нагрузки (только для экспорта)
- Опора гидравлическая
- Смотровое окно на передней стенке
- Напряжение 12 V (или 24 V)
- Шины см. раздел 9.4.4.
- Опции: Противооткатные упоры, широкоугольный карданный вал односторонний  
(скользящее сцепление/со стороны тягача) Укрывной рулонный тент с площадкой,  
дозирующий шланг Ø 150 мм, камера наблюдения/заднего вида

### **3.6.3 Перегружающий бункер-накопитель VARIO ULW 25 Tandem**

- Габариты, вес см. раздел 3.7, 0.
- Дышло см. раздел 8.2
- Версия 25 км/ч, 40 км/ч
- 2-х контурная пневматическая система с ручной регулировкой,  
Гидравлический тормоз с / без клапана распределения нагрузки (только для экспорта)
- Опора гидравлическая
- Смотровое окно на передней стенке
- Напряжение 12 V (или 24 V)
- Шины см. раздел 9.4.4.
- Опции: Противооткатные упоры, широкоугольный карданный вал односторонний  
(скользящее сцепление/со стороны тягача), Укрывной рулонный тент с площадкой,  
дозирующий шланг Ø 150 мм, камера наблюдения/заднего вида, Fliegl-Wiege-System  
FWS ISOBUS, Fliegl Tracker

### **3.6.4 Перегружающий бункер-накопитель VARIO ULW 30 Tandem**

- Габариты, вес см. раздел 3.7, 0.
- Дышло см. раздел 8.2
- Версия 25 км/ч, 40 км/ч
- 2-х контурная пневматическая система с ручной регулировкой, /ALB,  
Гидравлический тормоз с / без клапана распределения нагрузки (только для экспорта)
- Опора гидравлическая
- Смотровое окно на передней стенке
- Напряжение 12 V (или 24 V)
- Шины см. раздел 9.4.4.
- Опции: Противооткатные упоры, широкоугольный карданный вал односторонний  
(скользящее сцепление/со стороны тягача), Укрывной рулонный тент с площадкой,  
дозирующий шланг Ø150 мм, камера наблюдения/заднего вида, весовая система  
Fliegl-Wiege-System FWS ISOBUS, Fliegl Tracker

### 3.6.5 Перегружающий бункер-накопитель Mega ULW 35 одноосный

- Габариты, вес см. раздел 3.7, 0.
- Дышло см. раздел 8.2
- Версия 25 км/ч
- Гидравлический тормоз с / без клапана распределения нагрузки (только для экспорта)
- Опора.
- Смотровое окно на передней стенке
- Напряжение 12 V
- Шины см. раздел 9.4.4.
- Опции: Противооткатные упоры, широкоугольный карданный вал односторонний (скользящее сцепление/со стороны тягача) Укрывной рулонный тент с площадкой, дозирующий шланг Ø 150 мм, камера наблюдения/заднего вида

### 3.6.6 Перегружающий бункер-накопитель VARIO ULW 40 Tridem

- Габариты, вес см. раздел 3.7, 0.
- Дышло см. раздел 8.2
- Версия 25 км/ч
- 2-х контурная пневматическая система с ручной регулировкой,
- Гидравлический тормоз с / без клапана распределения нагрузки (только для экспорта)
- Опора гидравлическая
- Смотровое окно на передней стенке
- Напряжение 12 V (или 24 V)
- Шины см. раздел 9.4.4.
- Опции: Противооткатные упоры, широкоугольный карданный вал односторонний (скользящее сцепление/со стороны тягача), Укрывной рулонный тент с площадкой, дозирующий шланг Ø 150 мм, камера наблюдения/заднего вида, весовая система Fliegl-Wiege-System FWS ISOBUS, Fliegl Tracker, Fliegl MapDoc

### 3.6.7 Перегружающий бункер-накопитель VARIO ULW 45 Tridem

- Габариты, вес см. раздел 3.7, 0.
- Регулируемое дышло, нижняя сцепка. DIN-кольцо прицепное 40 (Ø 40mm)
- Версия 25 км/ч, 40 км/ч
- 2-х контурная пневматическая система с ручной регулировкой,
- Опора гидравлическая
- Смотровое окно на передней стенке
- Напряжение 12 V (или 24 V)
- Шины см. раздел 9.4.4.
- Опции: широкоугольный карданный вал односторонний (скользящее сцепление/со стороны тягача), лестница, ISO Bus Display, Fliegl-Wiege-System FWS ISOBUS, Fliegl Tracker

**Комплектация относится к немецкой версии и может отличаться от комплектации Вашей модели!**

### 3.7 Габариты

Тип:	ULW 20 Одноосн ый	VARIO ULW 25 Одноосн ый	VARIO ULW 25 Tandem	VARIO ULW 30 Tandem	Mega ULW 35 Одноосн ый	VARIO ULW 40 Tridem	VARIO ULW 45 Tridem
<b>Габариты кузова</b>							
Длина	6.000	6.000	6.000	6.000	6.400	6.900	6.760
Ширина	2.500	2.500	2.500	3.000	3.000	3.500	3.550
Высота перегрузки <sup>1)</sup>	4.400	-	4.300	4.300	4.100	4.300	4.300
Диаметр перегружающего шнека Ø	300	400	400	400	570	500	400

Все параметры указаны в мм, отклонения 5%

<sup>1)</sup> в зависимости от колес

Vario/ULW 40 Tridem - (модель для стран Таможенного Союза)

### 3.1 Вес

Тип	Опорны й вес	Общий вес (в поле и не на дорогах общего пользования [ при 25 км/ч])	Допустимый общий вес на дорогах общего пользования
ULW 20 Одноосный	2.500	16.000	12.500
VARIO ULW 25 Одноосный	2.500	16.000	12.500
VARIO ULW 25 Tandem	2.000	22.000	20.000
VARIO ULW 30 Tandem	2.000	26.000	20.000
Mega ULW 35 Одноосный	2.500	16.000	12.500
VARIO ULW 40 Tridem	2.000	34.000	29.000
VARIO ULW 45 Tridem	2.000	-	29.000

Все параметры указаны в кг, отклонения 5%

<b>Техническое описание трехосного тракторного полуприцепа, категория Ra4 (модель для стран Таможенного Союза) Vario/ULW 40 Tridem</b>	
Снаряженная масса в рабочем состоянии максимальная	9.200 кг
Снаряженная масса в рабочем состоянии минимальная	9.200 кг
Распределение снаряженной массы по осям: на каждую ось	2.706 кг
Технически допустимая макс. масса полуприцепа (в зависимости от вида шин)	34.000 кг
Распределение максимальной массы по осям: на каждую ось	10.000 кг
Распределение максимальной массы по осям в %	33-33-33 %
Грузоподъемность	19.800 кг
Допустимый общий вес на дорогах общего пользования	29.000 кг
Тяговое устройство. Макс. горизонтальная нагрузка	30.000 кг / 294,20кН
Тяговое устройство предназначено для макс. вертикальной нагрузки	4.000 кг / 39,24 Н

Все данные указаны для полуприцепов в стандартной комплектации. Данные по весу соответствуют немецким нормативам StVZO, вполне возможно, что в других странах определения категорий транспортных средств могут отличаться от классификации, принятой в Германии. Массы получены путем вычислений и на практике могут незначительно отличаться от данных, приведенных в таблице. Информация указана в типовой табличке полуприцепа. При дооснастке полуприцепа дополнительным оборудованием полезная нагрузка, порожняя масса и нагрузка на ось могут изменяться.

## 4. Транспортировка и инсталляция

### 4.1 Транспортировка перегружающего бункера-накопителя



Транспортные средства

Для транспортировки полуприцепа необходимо использовать следующие ТС:

Тягачи, трактора с соответствующими прицепными устройствами и выходами для подключения тормозов и освещения.

#### Перед транспортировкой

Соответствующие выходы полуприцепа находятся в его передней части.

Для электрического тока в передней части в держателе шлангов,

Для подключения воздуха (в зависимости от типа) в передней части в держателе для шлангов.

Гидравлические разъемы (SVK) в передней части в месте скопления шлангов

#### Монтаж

Перегружающий бункер-накопитель поставляется производителем в собранном состоянии.

### 4.2 Подключение и инсталляция



Для определения рабочих диапазонов соединений прицепной петли необходимо учитывать допустимые максимальные скорости, допустимые нагрузки на ось и допустимые опорные нагрузки.  
Информация содержится на петле дышла

#### 4.2.1 Соединения сцепки

Заказанные фланцевые сцепные петли монтируются на полуприцепе в позиции нижнего прицепления

Возможные типы сцепных петель смотри в разделе 8.2 оснащение отдельных типов ULW

#### Ваши действия

Проверьте тяговую серьгу трактора на работоспособность и исправное состояние и установите высоту прицепления.

#### 4.2.2 Подключение электрооборудования

Перед каждой поездкой проверять электрооборудование на перегружающем бункере-накопителе, которое должно находиться в рабочем и безупречном состоянии. Обязательное условие работы с полуприцепом.

При работе с электропроводкой необходимо заранее отключить кабель соединения с трактором. Если на перегружающем бункере-накопителе отсутствует штекерное соединение, необходимо установить его.



Переоборудование на тягаче (тракторе) должны проводить только специально подготовленные специалисты. Не подключать напрямую к замку зажигания (Опасность возгорания и повреждения электрооборудования). Использовать только оригинальные предохранители. Использование более мощных предохранителей может вывести из строя электрооборудование

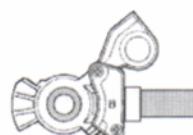
#### 4.2.3 Подача сжатого воздуха

Для пневматического тормоза, стандартные соединения ISO 1728

##### Последовательность действий:

Подключить стандартные соединения для двухпроводной пневматической тормозной системы (механическая регулировка АБС).

Красный – Питающая магистраль  
Жёлтый - Тормозная магистраль



##### Подключение:

Жёлтый - Тормозная магистраль  
Красный – Питающая магистраль

##### Отключение:

Красный – Питающая магистраль  
Жёлтый - Тормозная магистраль

рис. 18 подключение сжатого воздуха

#### 4.2.4 Подключение гидравлики

Для большинства функций необходимо гидравлическое подключение со стороны трактора.

Количество подключений зависит от типов перегружающих бункеров-накопителей и их исполнения.

##### Подключение:

- Перед подключением выключить карданный вал  
Рычаг на приборе управления установить в нейтральное положение.
- Соблюдать чистоту штекерного соединения!



рис. 19 гидравлическое соединение



Больше информации в разделе 6.7



##### Необходима гидравлическая пара двойного действия:

Каждый контур управления имеет соответственно гидравлическую муфту подачи и обратной подачи (двойного действия). Исключение – подруливающая ось (при наличии) (одностороннее действие)



Соблюдайте отдельные гидравлические функции – пиктограмма на передней части полуприцепа (см раздел 2.12) и цветную маркировку шлангов.(Рис. 20)

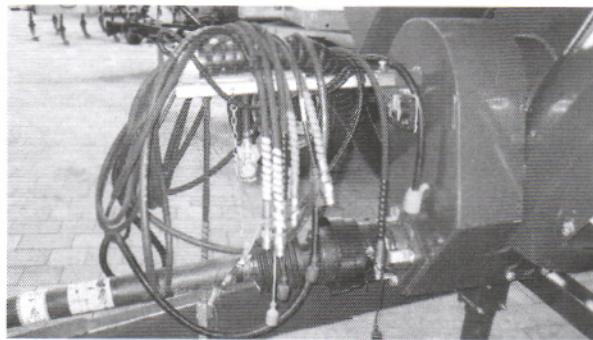


Рис. 20 цветная маркировка гидравлических шлангов

## Общие сведения по технике безопасности работы с гидравлическими устройствами

1. Гидравлические устройства находятся под высоким давлением
2. При подключении гидравлических шлангов к гидравлике тягача необходимо отключать гидравлику как тягача, так и со стороны полуприцепа
3. В полуприцепах с гидравлической системой двойного действия всегда необходимо помнить о том, чтобы соединительные муфты и штекеры были подписаны - во избежание ошибочных действий.
4. При неправильном подключении шлангов – ОПАСНОСТЬ АВАРИИ!
5. Контролировать гидравлические шланги и при необходимости производить их замену – при повреждении и старении (каждые 6 лет).
6. Заменяемые шланги должны соответствовать требованиям производителя приборов
7. При поиске мест протечек используйте рекомендуемые защитные средства из-за высокой травмоопасности.
8. Никогда не закрывайте места протечки пальцами.
9. Жидкости, находящиеся под высоким давлением, (гидравлическое масло) могут проникнуть под кожу и вызвать тяжелые увечья
10. **При травмах срочно обратиться к врачу – опасность заражения!**
11. Перед началом работ отключить давление гидравлических систем и мотор на тракторе
12. Ремонтные работы по гидравлике должны осуществляться только специально обученными специалистами
13. Использовать только масло рекомендуемого качества и хранить его только в специальных емкостях!
14. **Соблюдать осторожность при выпуске горячего масла – опасность ожогов!**
15. По окончании работ снова установить предохранительные устройства!
16. При подключении и разъеме следить, чтобы соединения гидравлических шлангов были чистыми.